



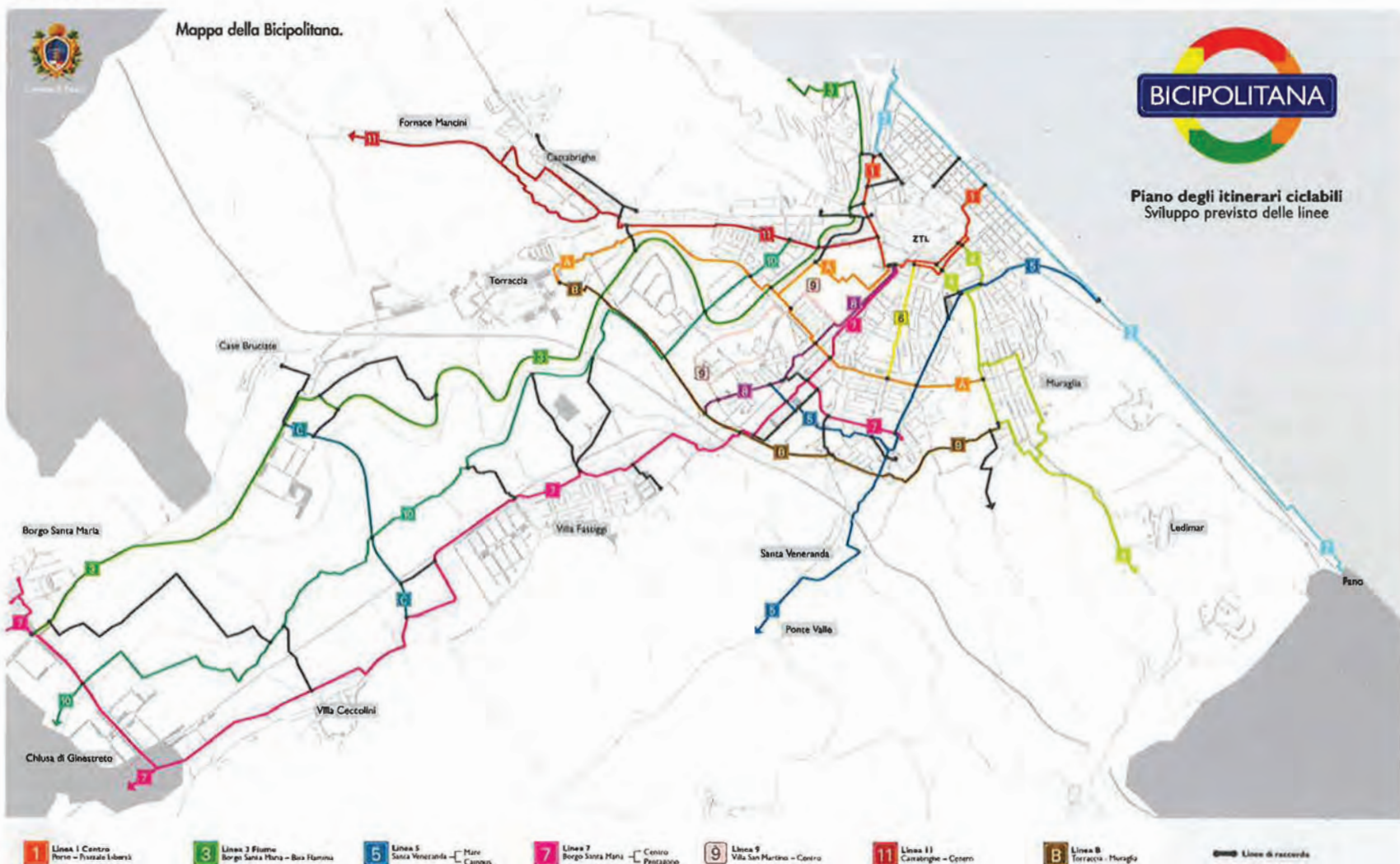
Particolare della pavimentazione della pista - Speedy on the road - (© Giorgia Bassani).

# Pesaro: la Bicipolitana

PROGETTO DI  
 Giorgio Viggiani, Mauro  
 Santinelli, Thomas Flenghi,  
 Paola Stolfa (Servizio  
 viabilità e traffico del  
 Comune di Pesaro).  
 TESTO DI  
 Giuliana Gatti

*Negli ultimi anni, gli abitanti e i turisti di Pesaro attraversano un paesaggio naturale utilizzando la Bicipolitana, una rete di piste ciclabili che, proprio come una Metropolitana, collegano il mare al fiume e alle colline. La Bicipolitana è, in primo luogo, un progetto urbano che ha migliorato non solo la mobilità delle biciclette e la qualità dell'ambiente, ma anche le connessioni sociali.*

*Al momento la rete delle piste ciclabili di Pesaro copre 67 km, circa un terzo del totale di 200 km pianificati.*





Da qualche anno Pesaro, città di 96.000 abitanti con radicata vocazione per lo spostamento in bicicletta, si muove volentieri in *Bicropolitana*, una rete di percorsi ciclabili che, come le linee della Metropolitana delle grandi capitali, si distribuisce capillarmente nel territorio urbano.

## La Bicropolitana

È, prima di tutto, un progetto di disegno urbano che, attraverso un sistema integrato di percorsi ciclabili, ha permesso la riqualificazione e la valorizzazione degli spazi urbani della città. I percorsi in rete non sono solo collegamenti di tipo spaziale-funzionale, ma anche connessioni di relazioni sociali, che hanno restituito vita a luoghi di Pesaro che in passato erano del tutto sconosciuti o degradati o abbandonati.

## Il progetto

Nello specifico, il progetto si inserisce all'interno del *Piano degli Itinerari Ciclabili*, un sistema che favorisce e promuove la mobilità ciclistica e pedonale in alternativa all'uso delle automobili nelle aree urbane, con particolare riferimento alla mobilità lavorativa, scolastica e turistica. Il piano, approvato dall'Amministrazione comunale nel 2005, e aggiornato successivamente nel 2011 in base alle previsioni urbanistiche in atto e future, si basa sulla individuazione di isole ambientali che definiscono aree residenziali a Zona 30 racchiuse dalla viabilità principale. Il principio di gerarchia delle isole ambientali vede chiaramente al primo posto il pedone e la bicicletta.



Le due immagini: la linea 1 (© Daniela D'Angeli).



La linea 1 è il percorso che dal centro storico gira intorno alle mura di Pesaro sino al Porto.



## Una grafica intuitiva

La *Bicropolitana*, oggi, si estende per circa 67 km, dal mare verso il centro storico e verso le zone più periferiche della città, fin quasi al limite della zona collinare. Il successo e l'accettabilità di questo progetto dipendono anche dalle strategie di comunicazione e di informazione che si sono attuate. Attraverso una grafica intuitiva e facilmente riconoscibile i cittadini seguono i percorsi e riconoscono la segnaletica verticale e orizzontale, i parcheggi dedicati e i punti informativi con *bike sharing*, soprattutto in corrispondenza dei luoghi strategici (la stazione ferroviaria, quella dei bus, le scuole, e i servizi pubblici in generale). Una mappa cartacea o geo-referenziata (in fase di progettazione) a cui ci si può collegare con il proprio cellulare, sono gli ulteriori strumenti che permettono di aiutare i cittadini, come pure i turisti, a muoversi agevolmente in città.

## Un obiettivo importante

Il fine del progetto è quello di raggiungere circa 200 km di piste ciclabili da realizzare nei prossimi anni. Le linee completate sono attualmente la linea 1-rossa, la linea 2-azzurra, la linea 3-verde, la linea 5-blu, la linea 8-viola e la linea 9-rosa. Le altre sono in fase di completamento. In particolare, i percorsi che hanno riqualificato drasticamente i luoghi sono la linea 2 e la linea 3. La linea 2 ha permesso la valorizzazione del lungomare: una splendida passeggiata lungo la battigia, che ha trasformato le aree retrostanti e gli stabilimenti balneari in nuovi accessi alle spiagge e ha anche riqualificato il lungo tratto di spiaggia libera.

Certo, la condivisione tra pedoni e ciclisti non è facile, specie nei giorni festivi sarebbe auspicabile che il marciapiede limitrofo alla pista, già



La linea 2 lungo il mare (© P. Stolfi).



La linea 2 è il percorso che dal Porto conduce a Fosso Sejore (confine con il Comune di Fano).

Lo schema delle linee in funzione e quelle previste.







**La linea 3 che da Baia Flaminia porta a Borgo Santa Maria lungo il fiume Foglia, itinerario in ambito fluviale.**

*In alto: la linea 3 lungo il fiume Foglia (© Daniela D'Angeli).*

*Le due immagini, a sinistra: la linea 3 dal ponte vecchio verso le colline (© Daniela D'Angeli).*

*In questa pagina e in quella accanto: serie di immagini in bianco e nero della Bicipolitana e dei momenti della sua fruizione (© Daniela D'Angeli).*



esistente in prossimità di alcuni stabilimenti balneari, venisse esteso lungo l'intero percorso ciclabile, separando il traffico pedonale lento da quello veloce su ruote. La linea 3, invece, attraverso un percorso in ambiente fluviale lungo il Foglia, dà una nuova percezione e un nuovo sguardo verso il paesaggio delle colline circostanti. Inoltre, lo sviluppo di quest'ultima linea ha contribuito al recupero delle zone retrostanti le aree ex-industriali. Pesaro ha così riscoperto l'esistenza oltre che del mare anche del fiume. Tanti sono i miglioramenti che la *Bicipolitana* potrebbe innescare nello sviluppo futuro della città e del territorio: una connessione ciclabile estesa verso le colline o l'occasione di un nuovo parco fluviale lungo il Foglia.

In conclusione, questo sistema si configura come un modello sostenibile di valorizzazione e fruizione dell'ambiente urbano, in termini sia



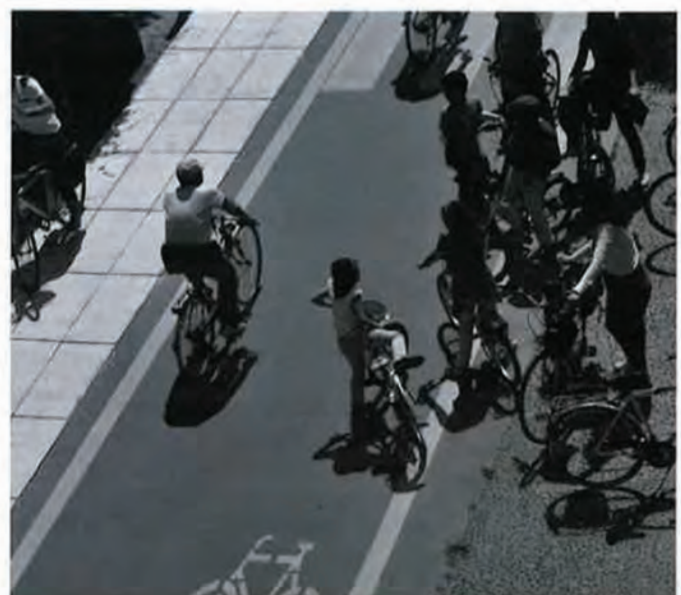
**La linea 5 connette il mare con il Campus scolastico.**



ecologici e sociali che economici e turistici: promuovendo l'integrazione con il sistema dei trasporti pubblici migliora la qualità della vita in città. Muoversi in bicicletta all'interno di un sistema come quello della *Bicipolitana* può rappresentare un esempio facilmente riproducibile di città ciclabile. Certamente, da questa visione strategica e di consapevolezza condivisa, consegue la possibilità di

### **Bicipolitana - English abstract**

*In the last years, Pesaro uses the Bicipolitana, a network of cycle tracks, from the sea to the river and the hills, connected like a subway. The Bicipolitana is firstly an urban project that improved not only the bicycles mobility and the urban environment quality of city but also the social connections. At the moment the bicycle network of Pesaro covers 67 kms, about one-third of the total 200 kms planned.*







La linea 8 connette il centro con il Campus scolastico.



La linea 9 connette il Parco Miralfiore con il quartiere di Villa San Martino.

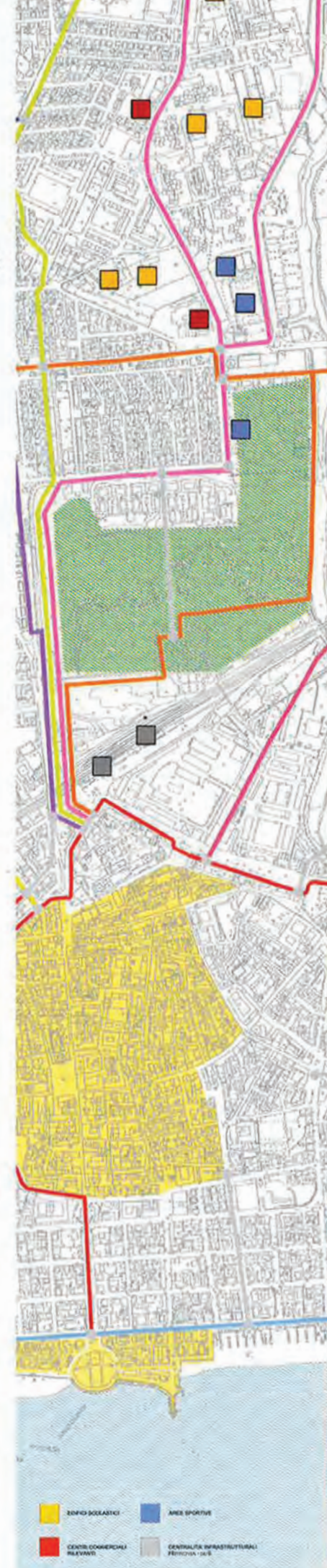
Campus scolastico

Parco Miralfiore

Ferrovia  
Stazione Bus

Centro storico

Lungo mare



**INTERVISTA**

**Andrea Biancani, Assessore alla Mobilità - Comune di Pesaro**



**D:** Quali sono i cambiamenti avvenuti con la Bicipolitana di Pesaro?

**A.B.:** Il cambiamento maggiore è stata la presa di coscienza dei cittadini che hanno capito quanto è comodo spostarsi in bici, perché le distanze sono talmente corte che la bici diventa più competitiva dell'automobile.

**Quali gli sviluppi futuri?**

**A.B.:** Proseguire e implementare la rete anche lungo quelle aree non considerate o inutilizzate, ma che hanno il fascino - per esempio le aree lungo la ferrovia - per diventare nuovi paesaggi. Il sogno sarebbe raggiungere i quartieri più periferici, che, oggi, non sono ancora ser-

viti dalla Bicipolitana. Per il centro storico è anche in previsione un Piano Sosta Bici per ottimizzare la sosta delle biciclette che, nel periodo estivo, sono migliaia.

**Quanto e come è utilizzata oggi la Bicipolitana?**

**A.B.:** La Bicipolitana è utilizzata sia per gli spostamenti casa-lavoro, casa-scuola che casa-tempo libero. Oggi lo spostamento casa-lavoro è pari al 28% del traffico globale della rete ciclabile.

**I cittadini cosa ne pensano?**

**A.B.:** I cittadini apprezzano la Bicipolitana che permette loro di conoscere meglio il territorio, di spostarsi più rapidamente sui percorsi medio-brevi.

**SCHEDA TECNICA**

**PROGETTO:** Piano degli Itinerari Ciclabili - Bicipolitana

**LUOGO:** Pesaro, [PU]

**COSTO DEL PIANO:** 26.000.000,00 circa (finanziamenti pubblici -Comunali ed Europei e finanziamenti privati da urbanizzazioni)

**PROGETTISTI:** Servizio viabilità e traffico del Comune di Pesaro - Giorgio Viggiani e Mauro Santinelli (urbanisti); Thomas Flenghi (urbanista), Paolo Stolla (architetto Mobility Manager)

**COLLABORATORI:** Ugo Baiocchi (ingegnere), Mirko Fabbri (geometra), Camilla Rocca

**CRONOLOGIA:** dal 2005, in corso

**Riferimenti normativi del progetto**

**Piano Generale del Traffico Urbano**

[P.G.T.U.] del Comune di Pesaro delibera C.C. n.97 del 03.06.2003

**Piano della rete degli itinerari ciclabili**

delibera di Giunta n.72 del 2005 e successivi aggiornamenti

**Piano Particolareggiato della sosta per biciclette e motocicli nel centro storico di Pesaro**

delibera di Giunta n.31 del 2010

